

PROPRIETÀ: COMUNI DI CESENATICO, GATTEO, GAMBETTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RONCOFREDDO

UBICAZIONE: COMUNI DI CESENATICO, GATTEO, GAMBETTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RONCOFREDDO

OGGETTO: PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA NEI COMUNI DI CESENATICO, GATTEO, GAMBETTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RONCOFREDDO
BANDO DI FINANZIAMENTO "PR FESR 2021-2027 - AZIONE 2.8.1: BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI MOBILITA' DOLCE E CICLOPEDONALE" DI CUI ALLA DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE 658 DEL 27/04/2023
CUP: D51B23000230006

CONTENUTO: Relazione tecnica esplicativa | IPRIPI

PROGETTISTA: RTI COSTITUITA DA: ING. MARCO NORI (CAPOGRUPPO),
DOTT. LORIS VENTURINI, (MANDATARIO), MONITORA SAS (MANDATARIO)

P.F.T.E.

Data 10/03/2025

ELABORATO

RE

FIRMA COMMITTENTE/I

TIMBRO E FIRMA PROGETTISTA

Premessa

La presente relazione avente ad oggetto gli Interventi Privi di Rilevanza per la Pubblica Incolumità ai fini sismici (IPRiPI) viene redatta a corredo del progetto per la realizzazione della ciclovia prevista lungo l'argine del torrente Rigossa, che collegherà il mare alla collina percorrendo circa 24 km tra i comuni di Cesenatico, Gatteo, Gambettola, Longiano, Montiano fino ad arrivare a Roncofreddo.

Descrizione sintetica dell'intervento

Il tracciato della ciclovia si snoda su strade scarsamente trafficate e ciclabili esistenti andandosi a ricucire con essi mediante la realizzazione di nuovi tratti situati sull'argine del Rigossa.

I tratti di argine interessati dalla realizzazione della ciclovia appartengono a contesti periurbani di tipo agricolo, fatta eccezione per il centro abitato di Gambettola dove l'alveo e le sponde del torrente Rigossa assumono i connotati di un parco urbano con alberature ad alto fusto disposte a filare che ne seguono l'andamento. Lasciato il comune di Gambettola, l'argine del Rigossa continua a costeggiare la campagna fino ad intercettare le prime formazioni boschive nel territorio di Roncofreddo.

Interventi privi di rilevanza per la pubblica incolumità (IPRiPI)

Gli interventi previsti in progetto si configurano come Interventi Privi di Rilevanza per la Pubblica Incolumità ai fini sismici (IPRiPI), ai sensi della D.G.R. n. 2272/2016.

Più in particolare, si fa riferimento all'elenco A dell'Allegato 1 della D.G.R. n. 2272/2016 recante "Individuazione degli interventi privi di rilevanza per la pubblica incolumità ai fini sismici e delle varianti in corso d'opera, riguardanti parti strutturali, che non rivestono carattere sostanziale, ai sensi dell'Art. 9, comma 4, della L.R. N. 19 del 2008".

L'elenco A riporta le nuove costruzioni prive di rilevanza per la pubblica incolumità ai fini sismici.

Nello specifico si fa riferimento ai seguenti punti:

A.6.1 | Realizzazione di rampe, solette, pavimentazioni appoggiate a terra [L0]

L'intervento prevede la realizzazione di tratti ciclopeditali di ampiezza pari a 2,5 m, sugli argini del torrente Rigossa. Nell'elaborato grafico A01 PROGETTO - INTERVENTI PRIVI DI RILEVANZA PER LA PUBBL. INCOLUMITA' (IPRiPI) si riporta il dettaglio della stratigrafia della pavimentazione contro-terra costituita da tessuto non tessuto gr 400, sottofondo in misto granulare con legante naturale, granulometria 0/150 e spessore 20 cm, uno strato superficiale di finitura in misto granulometrico stabilizzato avente spessore pari a 10 cm, ed una regolarizzazione della sommità d'argine con terreno da rilevato.

A.4.1 | Recinzioni (senza funzione di contenimento del terreno) con elementi in legno o in acciaio, di altezza $\leq 2,50$ m. [L1]

L'intervento prevede la realizzazione di staccionate in legno di castagno provenienti da fornitori certificati FSC, impregnati esclusivamente con sostanze esenti da cromo, in autoclave sottovuoto a pressione; poste in alcuni tratti su argine a protezione della percorrenza ciclopeditale. Queste saranno ancorate al suolo mediante pali aventi $d=15$ cm, $h=260$ cm di cui 110 fuori terra; e corrente superiore avente $d=12$ cm, $l=200$ cm con fascetta in acciaio zincato sp. 2 mm per fissaggio montante/corrente superiore, oltre a n.1 correnti inferiori con $d=8$ cm, $l=200$ cm. I montanti saranno infissi nel terreno per una profondità di 1,50 mt circa e intervallati di 2 mt come riportato nello schema dell'allegato grafico A01 PROGETTO - INTERVENTI PRIVI DI RILEVANZA PER LA PUBBL. INCOLUMITA' (IPRiPI). Nel tratto T64 di Roncofreddo, a percorrenza promiscua, verrà installato un guardrail composto da elementi metallici ondulati in acciaio zincato, fissato al terreno tramite montanti di ancoraggio in acciaio; per una lunghezza complessiva pari a 110 mt e altezza fuori terra di 0,75 mt. Tale barriera stradale di tipo H2 è conforme alla classe H della normativa europea EN 1317; certificata per proteggere dagli impatti di veicoli pesanti ad alta velocità, come camion e autobus, (massa 12.700 kg, velocità 70 km/h) e autovetture (massa 850 kg, velocità 100 km/h).

A.4.2 | Strutture di sostegno per dispositivi di telecomunicazione, illuminazione, torri faro, segnaletica stradale (quali pali, tralicci), pale eoliche, isolate e non ancorate agli edifici, aventi altezza massima ≤ 15 m [L1]

L'intervento prevede l'installazione di corpi illuminanti su palo per la pubblica illuminazione in prossimità di alcuni attraversamenti pedonali e ciclo-pedonali su strada.

Più nel dettaglio, l'apparecchio di illuminazione a LED sarà sorretto da un palo conico metallico avente altezza fuori terra pari a 6,00 m ed altezza complessiva pari a 6,50 m.

Il palo sarà debitamente vincolato al suolo attraverso un plinto prefabbricato in c.a.v. dotato di pozzetto ispezionabile e idonea sede per l'inserimento del palo, al quale sarà bloccato con sabbia e collare in conglomerato cementizio.

Tutte le componenti del sistema con impiego strutturale devono essere provviste di idonee certificazioni di conformità alle normative vigenti (NTC – D.M. 17/01/2018 e relativa circolare esplicativa) con dedicati fascicoli di calcolo per la specifica zona sismica e condizione di esposizione.

Nell'allegato elaborato grafico A01 PROGETTO - INTERVENTI PRIVI DI RILEVANZA PER LA PUBBL. INCOLUMITA' (IPRiPI) si riporta il dettaglio costruttivo dell'intervento.

Nel tratto T40 a Longiano verrà installato un impianto semaforico in corrispondenza dell'attraversamento pedonale avente altezza complessiva di 6,30 mt fuori terra ancorato al suolo tramite plinto prefabbricato in c.a.v. di dimensioni 80x80 cm e collegato ad un pozzetto di derivazione di 40x40 cm.

Per quanto riguarda la segnaletica stradale verticale si impiegheranno pali di altezza compresa tra i 3 e i 4 mt fuori terra con $d=60$ mm, in acciaio zincato, vincolati al suolo mediante plinti di fondazione 50x50 cm in c.a..

A.1.1 a) | Tettoie aventi peso (G1) e permanente portato (G2) complessivamente $\leq 0,50$ kN/m² di altezza media ≤ 3 m aventi superficie coperta ≤ 10 m². [L0]

Si prevede l'installazione di una pensilina nel tratto T40 a Longiano in corrispondenza della fermata del bus. Tale manufatto avrà dimensioni complessive di 2,56 m in altezza e 2,86x1,69 mt in proiezione orizzontale. La pensilina in acciaio verniciato è costituita da due appoggi verticali ed una copertura a sbalzo, l'ancoraggio al suolo avverrà mediante due plinti in c.a. di dimensioni 100x100x40 cm.